



भारत का दग्जपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 129]

नई दिल्ली, बृद्धवार, अप्रैल 9, 1986/चैत्र 19, 1908

No. 129]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 9, 1986/CHAITRA 19, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन भंगालय

(जल-मू-तल परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 9 अप्रैल, 1986

अनुसूचना

का.आ. 184(अ) —[केन्द्रीय] सरकार, मोटर वान अधिनियम,
1939 की आरा 36 की उपचारा (3) द्वारा प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग
करते हुए, अधिकतम सुरक्षा लदान भार वाली निम्नलिखित मोबाइल केन्तों
के पंजीकरण को, जिनका आकार नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है,
स्वीकृति देती है :—

1. केन्त की पंजीकरण संख्या

: टी. एन. बी. 7550

टी. एन. बी. 7552

2. केन्त का प्रकार

: ट्रक माउंटेड मोबाइल केन्त कम

सेल्क लोडर

3. आकार

(क) टी.एन.बी. 7550 फेट

लम्बाई 9.20 मीटर

चौड़ाई 2.50 मीटर

ऊँचाई 3.84 मीटर

(ब) टी.एन.बी. 7552 फेट

लम्बाई 9.10 मीटर

चौड़ाई 2.49 मीटर

ऊँचाई 3.84 मीटर

4. प्रत्येक केन्त का अनुशासित भार

रियर ट्रेण्डम एक्सिल भार-25.4 टन

फ्रंट एक्सिल भार-7.62 टन कुल

लदान भार 33.02 टन।

5. स्वामित्व

तमिलनाडु इलेक्ट्रिसिटी बोर्ड, मद्रास।

2. उक्त छूट इस शर्त पर दी गई है कि इन केन्तों का परिवासन
केवल किकायत की दृष्टि से किया जाएगा और लागू हीमे वाले रथनीय
नियंत्रण इन पर प्रभावी होंगे।

3. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर आवारित होगी:—

- (i) इन कोम्बीनेशन्स का अधिकतम फंट और रियर टैंडम एक्सिमल भार तथा सकल लदान भार क्रमशः 7.62 टन, 25.4 टन तथा 33.02 टन से अधिक नहीं होगा।
- (ii) टी.एन.बी. 7550 के लिए कुल लबाई, चौड़ाई और ऊचाई क्रमशः 9.20 मीटर, 2.50 मीटर और 3.84 मीटर से अधिक नहीं होगी और टी.एन.बी. 7552 की युल लबाई चौड़ाई और ऊचाई क्रमशः 9.10 मी. 2 49 मी और 3.84 मी. से अधिक नहीं होगी।
- (iii) उक्त कोम्बीनेशन या उसके किसी हिस्से द्वारा ट्राइट के बदल अथवा ट्रांजिट के दौरान होने वाली किसी क्षति के लिए राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगी।
- (iv) उक्त यानों के आवागमन के कारण सड़क अथवा सड़क खड़ा को प्रत्यक्ष अथवा परोक्ष रूप से होने वाली सभी प्रकार की क्षति के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी तथा राजमार्ग तथा ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा मूल्याकित सभी प्रकार की ट्रैक्टर के लिए वे ही उत्तरदायी होगी।
- (v) उक्त यानों का परिचालन करते समय समय समान्य यात्रायात को बाधा नहीं पहुंचाई जाएगी।
- (vi) इन यानों में दिन के समय लाल झण्डे और रात के समय लाल प्रकाश जैसे आवश्यक सकेत सिग्नल लगाए जाएंगे ताकि पीटे आने वाले यानों को सिग्नल स्पैष्ट रूप से दिया जा सके।
- (vii) उक्त यानों के परिचालन के लिए दी गई अनुमति बेवल गज मार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग की अधिकारी सीमा में पहुंचे वाली सड़क तक ही सीमित रहेगी आर कम्पनी के 2 रस्ते में स्थानीय निकायों प्रौद्योगिकी और अन्य विभागों के पड़ने वाली महव ग्रामीण सड़क-खंडों पर अपने यान चलाने के लिए सदृश प्राधिकरणों से अनुमति लेनी होगी।
- (viii) यह अनुमति इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बेवल एक वर्ष की अवधि के लिए बैध होगी।
- (ix) यानों को इस प्रकार की अनुमति दिए जाने के बावजूद, राजमार्ग तथा ग्रामीण निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारी, स्थिति की आवश्यकता और सड़क और सड़क खड़ों की स्थिति के आधार पर इन यानों के आवागमन पर नियन्त्रण रख सकेंगे और उन्हें रोक सकेंगे।
- (x) उक्त यान केवल राज्य सरकार द्वारा निर्दिष्ट मार्गों पर चल ए जाएंगे और इन पर शर्त भी लाग होगी कि राज्य सरकार द्वारा कमजोर घोषित किए गए खड़ों के लिए ट्रांसोर्टर (तमिल नाडु विजिली ओर्ड) प्रपत्र निजी खर्च आर जानिम पर राज्य सरकार द्वारा बनाए गए उपयुक्त उपकरणी उपाय करेगा।
- (xi) इस अधिसूचना में बताई गई लंबाई, चौड़ाई ऊचाई, अधिकतम एक्सिमल भार और सकल लदान भार-सीमा में बढ़ि नहीं की जाएगी।
- (xii) यान के परिचालन से पहले सबृद्ध मण्डल अभियन्ता (खजमार्ग) को अग्रिम सूचना देनी होगी और उनकी अनुमति लेनी होगी।

[फाइल स. टी.डब्ल्यू/टी.जी.एम (9)/86]
पी. बी. राव, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 9th April 1986

NOTIFICATION

S.O. 184 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the Registration of following mobile cranes with the maximum safe laden weight and dimensions of the Cranes mentioned in the Schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Registration number of the Cranes.	TNV 7550 TNV 7552
2. Type of Crane	Truck mounted mobile Crane cum self loader.
3. Dimensions	(a) TNV 7550 Crane Length 9.20 m. Width 2.50 m. Height 3.84 m. (b) TNV 7552 Crane. Length 9.10 m. Width 2.49 m. Height 3.84 m.
4. Recommended load of each Crane	Rear tandem Axle load 25.4 t. Front Axle load 7.62 t. Gross Laden Weight 33.02 t.
5. Owned by	Tamil Nadu Electricity Board, Madras.

2. The above relaxation is subject to the condition that the operations of these Cranes shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

3. The relaxation is also subject to the following conditions:—

- (i) The maximum front and rear tandem axle load and GLW of these combinations shall not exceed 7.62 t. 25.4 t. and 33.02 respectively.
- (ii) The overall length, width, height shall be not more than 9.20 m, 2.50m, 3.84 m respectively for TNV 7550 and 9.10 m, 2 49 m, 3.84 m, respectively for TNV 7552.
- (iii) The Highways and Rural Work Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent or during the transit.

- (iv) The Company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (v) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (vi) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (vii) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and rural works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the Company from the concerned authorities.
- (viii) This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this notification.
- (ix) The grant of this permission of vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (x) The vehicle shall ply only on the routes specified by the State Government and also subject to the condition that suitable remedial measures as directed by the State Government shall be carried out by the transporter (Tamil Nadu Electricity Board) at their own cost and risk for the cross drainage structures declared weak by the State Government.
- (xi) The length, width, height maximum axle load and GLW shall not be increased beyond those indicated in this notification.
- (xii) The Divisional Engineer's (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicles.

[F.No. TW/TGM(9)/86]
P.V. RAO, Jt. Secy.

